

MANUAL
DE
USUARIO





GENIO lleva el símbolo CE.
GENIO aplica las declaraciones de
conformidad correspondientes.



GENIO cumple la directiva ROHS (2011/65/CE).
GENIO aplica las declaraciones
de conformidad correspondientes.



Indicación para la eliminación

Este símbolo indica que los equipos eléctricos y electrónicos, así como sus accesorios, deben eliminarse por separado de la basura doméstica. Encontrará indicaciones en el producto, en las instrucciones de uso o en el embalaje. Los materiales se pueden reutilizar en conformidad con su marcado. La reutilización, el reciclaje de materiales y otras formas de reaprovechamiento de equipos usados contribuyen considerablemente a proteger nuestro planeta.

ÍNDICE

1.	INFORMACIÓN IMPORTANTE	4
1.1	INDICACIONES DE SEGURIDAD.....	4
1.2	USO PREVISTO	5
1.3	SOBRE ESTE MANUAL	5
1.4	VISIÓN GENERAL DE LAS VERSIONES.....	5
2.	INSTALACIÓN	7
2.1	CRITERIOS GENERALES PARA LA SELECCIÓN DE LA UBICACIÓN	7
2.2	INSTALACIÓN DEL PUNTO DE RECARGA	8
2.3	CONEXIÓN ELÉCTRICA DEL TABLERO.....	11
2.4	CONEXIÓN ELÉCTRICA DEL PUNTO DE RECARGA.....	11
3.	USO DE LA ESTACIÓN DE CARGA ELÉCTRICA	12
3.1	PUNTO DE RECARGA ELÉCTRICA CON CONECTOR O SOCKET	13
3.2	SELECCIÓN DE LA VELOCIDAD DE RECARGA	14
4.	CONEXIÓN CON APP Y MONITOREO	15
5.	SOLUCIÓN DE ANOMALÍAS.....	19

1. INFORMACIÓN IMPORTANTE

1.1 INDICACIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIAS

El incumplimiento de las indicaciones de seguridad puede resultar en peligro de muerte, lesiones personales y daños en el equipo. GENIO no se hace responsable de las consecuencias derivadas de dicho incumplimiento.

 **AVISO:** Nunca limpie la estación de carga eléctrica con agua ni con cualquier otro líquido. No sumerja ni aplique chorros de agua con una manguera, un limpiador de alta presión, etc.

 **AVISO:** El montaje, la primera puesta en marcha y el mantenimiento de la estación de carga eléctrica deben ser realizados exclusivamente por personal técnico competente y cualificado, totalmente responsables del cumplimiento de las disposiciones de instalación y normas existentes.

 **AVISO:** Nunca utilice conectores de carga dañados, desgastados ni sucios.

 **AVISO:** No intente reparar la estación de carga; únicamente la puede realizar el fabricante.

PRECAUCIONES

El propietario (cliente final) deberá procurar que la estación de carga eléctrica siempre se mantenga en perfecto estado, teniendo en cuenta lo siguiente:

 **PRECAUCIÓN:** Debe controlarse regularmente que el enchufe o el conector de carga (incluido el cable de carga) y la carcasa de estación de carga eléctrica no estén dañados (control visual).

 **PRECAUCIÓN:** En caso de defecto, se debe desconectar y comunicarse con el fabricante para sustituir inmediatamente la estación de carga eléctrica.

 **PRECAUCIÓN:** No realice ninguna transformación ni modificación en la estación de carga sin autorización.

 **PRECAUCIÓN:** No retire ninguna identificación, como símbolos de seguridad, señales de advertencia, placas de características, placas de identificación o señalizaciones de la línea

 **PRECAUCIÓN:** Desenchufe el cable de carga tirando del conector, nunca del cable.

1.2 USO PREVISTO

GENIO ONE es una estación de recarga diseñada para vehículos eléctricos, apta para su uso tanto en interiores como en exteriores. Esta estación está concebida específicamente para montarse en la pared, ofreciendo una solución práctica y eficiente para la recarga de vehículos. Es fundamental cumplir con las normativas nacionales vigentes sobre la instalación y conexión de estaciones de carga eléctrica para garantizar un uso seguro y correcto del dispositivo.

El uso previsto del apartado comprende, en cualquier caso, el cumplimiento de las condiciones ambientales para las que ha fabricado, revisado y documentado de acuerdo con las normas de seguridad vigentes. Por este motivo, si se cumplen las instrucciones e indicaciones técnicas de seguridad especificadas para el uso conforme a lo previsto, en condiciones normales, el producto no implica peligro de daños materiales ni personales.

Las instrucciones contenidas en el presente manual deben respetarse estrictamente en todo momento. De lo contrario podrían surgir focos de peligro o los dispositivos de seguridad podrían dejar de funcionar. Independientemente de las indicaciones de seguridad contenidas en este manual, siempre que se utilice el equipo se deberán respetar las normas de seguridad y de prevención de accidentes laborales correspondientes.

1.3 SOBRE ESTE MANUAL

Este manual es válido para equipos del modelo: **ONE S & ONE C**.

Este manual está dirigido a los siguientes grupos de personas:

- Clientes finales (usuario del punto de carga eléctrico)
- Técnicos instaladores de los puntos de carga

1.4 VISIÓN GENERAL DE LAS VERSIONES



Ilustración 1 – Genio ONE S.



Ilustración 2 – Genio ONE C.

2. INSTALACIÓN

2.1 CRITERIOS GENERALES PARA LA SELECCIÓN DE LA UBICACIÓN

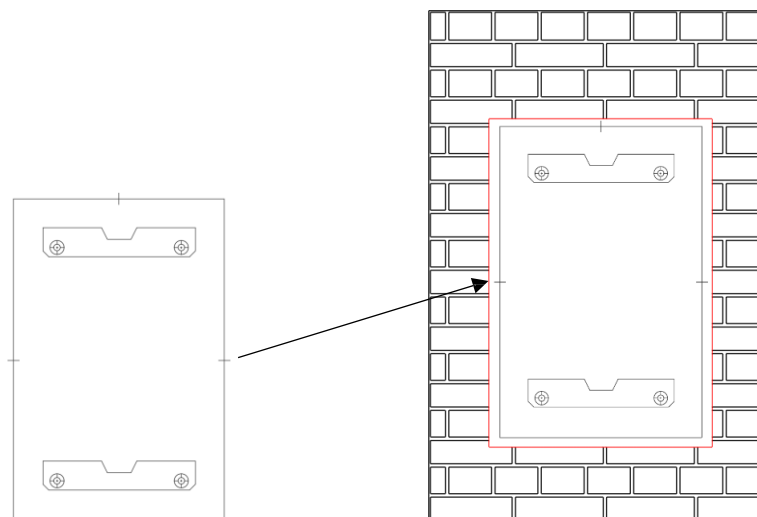
La estación de carga eléctrica se ha construido para interiores y exteriores. De modo que es necesario prever las condiciones de montaje y la protección del lugar de montaje.

- Respete las normas locales vigentes¹ de instalaciones eléctricas, prevención de incendios y prevención de accidentes, así como salidas de emergencia en la ubicación.
- La Instalación se debe realizar solo por personal calificado.
- La estación de carga eléctrica no se puede instalar en zonas con peligro de explosión (entorno EX).
- Monte la estación de carga eléctrica de tal modo que no quede en el paso directo de las personas, que nadie pueda tropezar con el cable de carga enchufado y que ningún flujo de transeúntes pueda pisar o cruzar el cable de carga.
- No monte la estación de carga eléctrica en un lugar en que esté expuesta a amoníaco ni a gases de amoníaco (p. ej. en o cerca de establos).
- La superficie de montaje debe presentar firmeza suficiente para soportar las cargas mecánicas.
- No monte la estación de carga eléctrica en lugares donde podrían caer objetos y dañar el equipo (p. ej. escaleras o neumáticos colgados).
- No se debe someter el equipo a chorros de agua directos (p. ej. debido a la cercanía de puestos de lavado manual de vehículos, limpiadores a alta presión, mangueras de jardín).
- A ser posible, el equipo se ha de montar protegido de las precipitaciones directas para así evitar, por ejemplo, la escarcha y los daños por granizo o similares.
- Dentro de lo posible, se ha de montar el equipo protegido de la luz solar directa para impedir la reducción de la corriente de carga o la interrupción de la carga debidas a temperaturas elevadas en los componentes de la estación de recarga.
- En caso de instalación a la intemperie (p. ej. en un aparcamiento al aire libre), si la temperatura se eleva a valores inadmisibles, rogamos desconectar el punto de recarga.

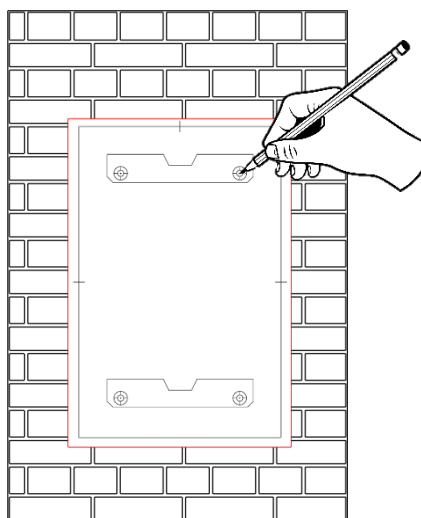
¹Observe las normas de instalación de vigencia internacional (p. ej. CEI 60364-1 y CEI 603645-52) y cumpla las normas de instalación y disposiciones nacionales vigentes.

2.2 MONTAJE DEL PUNTO DE RECARGA

- **PASO 1:** Utilice la plantilla ubicada dentro de la caja para marcar los cuatro puntos de perforación en la pared. Coloque la plantilla en la pared y asegúrese de que esté alineado como se muestra en la siguiente imagen.

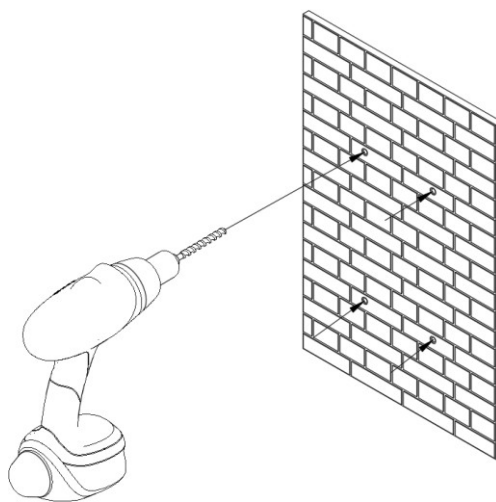


- **PASO 2:** Utilice un lápiz para marcar los cuatro puntos a perforar.



- **PASO 3:** Utilizando un taladro, proceda a perforar los cuatro agujeros con una broca adecuada para el tipo de pared.

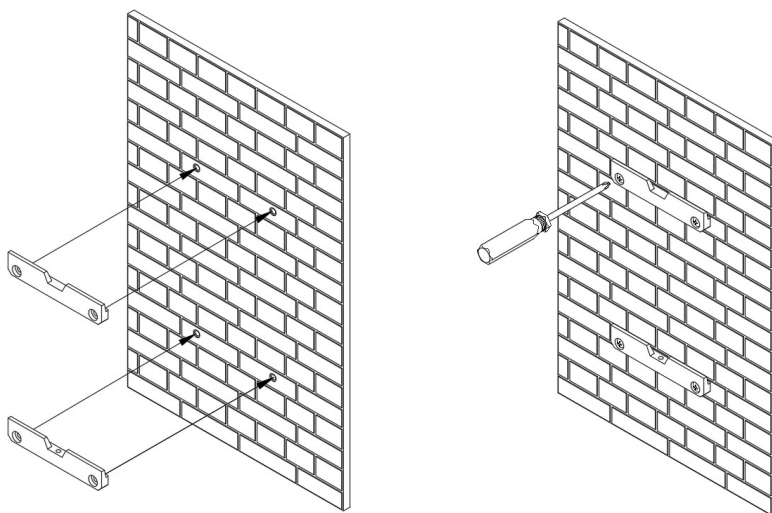
Nota: Antes de perforar, verifique la ubicación de las tomas de corriente y asegúrese de que no haya cables u obstrucciones detrás de la pared.



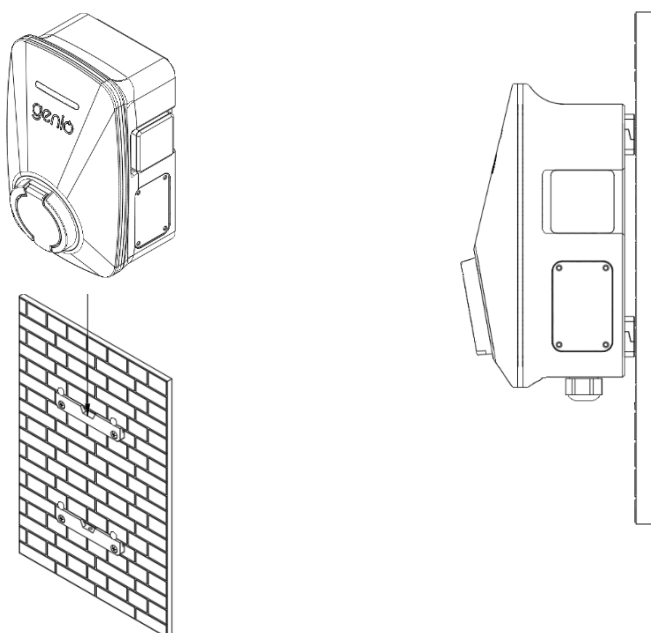
- **PASO 4:** Coloque los tarugos en los agujeros correspondientes.

Nota: Los materiales de fijación no están incluidos con el punto de recarga. Deberá seleccionar aquellos que sean más adecuados para el tipo de material de la pared y el peso del cargador.

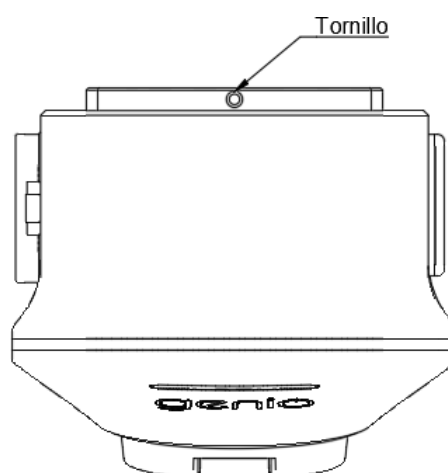
- **PASO 5:** Coloque las piezas del rack en la pared, alineando los agujeros de montaje con los agujeros perforados y luego atorníllelos.



- **PASO 6:** Coloque la estación de carga como se muestra en las siguientes imágenes.



- **PASO 7:** Asegure el cargador apretando el tornillo ubicado en la zona superior.

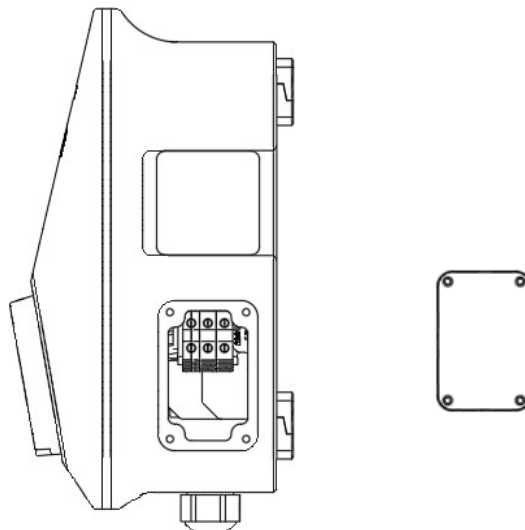


2.3 CONEXIÓN ELECTRICA DEL TABLERO

- **SELECCIÓN DEL INTERRUPTOR DIFERENCIAL (FI):** Cada estación de carga deberá conectarse a un interruptor diferencial propio. No se deben conectar otros circuitos de corriente a este interruptor diferencial. Debe seleccionarse una corriente nominal (IN) adecuada para el interruptor.
- **DIMENSIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR MAGNETOTÉRMICO:** Para el dimensionamiento del interruptor magnetotérmico, también debe tomarse en consideración el aumento de las temperaturas ambientales en el armario de distribución. Es necesario determinar la corriente nominal según los datos de la placa de características, de acuerdo con la potencia de carga elegida y la línea de alimentación. Según la normativa estatal, puede ser necesaria la adición de otros elementos de protección.
- **DIMENSIONAMIENTO DE LA LÍNEA DE ALIMENTACIÓN:** Al dimensionar la instalación, hágase según normativa vigente a nivel estatal. Téngase en cuenta las temperaturas que puede sufrir el cable dentro del punto de recarga, si se encuentra expuesto a altas temperaturas.
- **DISPOSITIVO DE CONEXIÓN DE RED:** La estación de carga eléctrica no tiene interruptor de alimentación. El interruptor diferencial y el interruptor magnetotérmico de la línea de alimentación actúan como dispositivo de conexión de red. El punto de recarga puede encontrarse siempre encendido, apagándose solo en caso de uso poco frecuente.

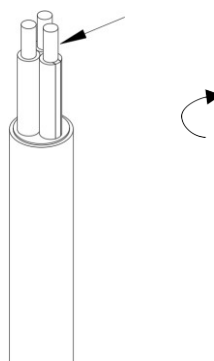
2.4 CONEXIÓN ELECTRICA DEL PUNTO DE RECARGA

- **PASO 1:** Quite la tapa lateral



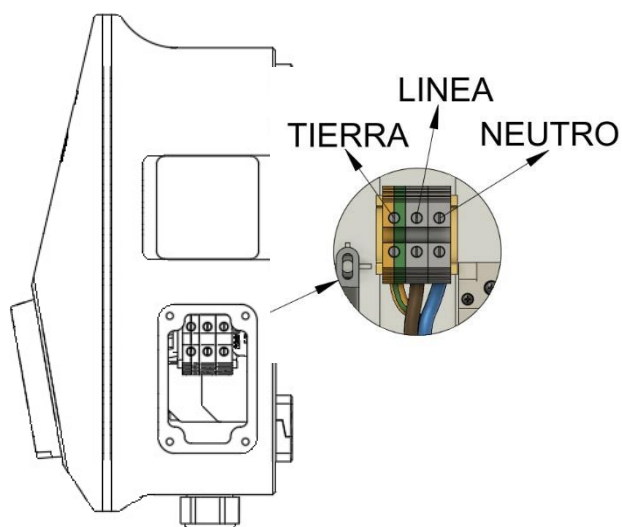
- **PASO 2:** Lleve el cable eléctrico al punto de recarga e introdúzcalo a través de la prensa estopa ubicada en la parte inferior y ajuste la prensa estopa hasta que el cable quede bien fijado.

- **PASO 3:** Pele la manguera dejando las fases al descubierto.



- **PASO 4:** Calcule la distancia, para que pueda entrar fácilmente y corte el cable sobrante.
- **PASO 5:** Conecte los cables (Neutro: Azul; L1: Marrón o Gris; Tierra: Amarillo y Verde) en sus correspondientes borneras como se muestra en la siguiente imagen.

NOTA: Las borneras admiten hasta 10 mm² de sección.



3. USO DE LA ESTACIÓN DE CARGA ELÉCTRICA

3.1 PUNTO DE RECARGA ELÉCTRICA CON CABLE O SOCKET

- **PASO 1:** Subir el interruptor externo que energiza al cargador.
- **PASO 2:** Subir el interruptor RCBO ubicado en lado izquierdo del cargador.
- **PASO 3:** Verificar el medidor de consumo eléctrico ubicado en el lado izquierdo del cargador.
NOTA: El punto de recarga iniciará modo de autocomprobación durante unos segundos. Inmediatamente, el indicador LED pasará a color verde.
- **PASO 4:**
(Para Cargador Genio One Cable)
Conecte la manguera de recarga al vehículo. El indicador LED se iluminará en blanco mientras el vehículo esté conectado al punto de recarga, pero aún no haya dado permiso para comenzar la carga.
(Para Cargador Genio One Socket)
Conecte la manguera externa primero en el lado del cargador, y luego en el vehículo eléctrico. El indicador LED se iluminará en blanco mientras el vehículo esté conectado al punto de recarga, pero aún no haya dado permiso para comenzar la carga.
- **PASO 5:** Una vez que el vehículo otorgue permiso para iniciar la recarga, el indicador LED cambiará a color azul, y la carga comenzará. En todo momento, el indicador led mostrará el color azul que indica que se encuentra cargando.
Puede visualizar la corriente y el consumo eléctrico en el medidor ubicado en el lado izquierdo del cargador
- **PASO 6:** Para finalizar el proceso de carga desenchufe el cable de carga en el lado del cargador, y luego en el lado del vehículo.
- **PASO 7:** Guardar conector de carga / cable de carga.
NOTA: El cable de carga se debe dejar enrollado en el soporte destinado a tal fin.

INDICADORES VISUALES DE ESTADO



- **VERDE:** El punto de recarga se encuentra correctamente alimentado y esperando la conexión del vehículo.
- **BLANCO:** El punto de recarga está listo para cargar. Esperando a que el vehículo le de permiso para iniciar la recarga.
- **AZUL:** El Punto de recarga está cargando. La tensión está conectada al vehículo

3.2 SELECCIÓN DE LA VELOCIDAD DE RECARGA

El vehículo cargará a la velocidad de recarga seleccionada o a una menor, dependiendo de su capacidad máxima de recarga y del porcentaje de carga actual. La velocidad máxima seleccionada debe ser compatible con la capacidad de la instalación realizada.



4. CONEXIÓN CON APP Y MONITOREO

El cargador GENIO dispone de un interruptor inteligente con medidor WiFi, el cual cumple la doble función de protección eléctrica y supervisión en tiempo real de los parámetros de operación. Mediante la aplicación móvil, el usuario puede controlar y programar el uso del cargador de forma sencilla.

4.1 FUNCIONES PRINCIPALES

Protección eléctrica automática ante:

- ✓ Bajo voltaje
- ✓ Sobre voltaje
- ✓ Sobre corriente
- ✓ Protección térmica

Medición y monitoreo en tiempo real de:

- ✓ Voltaje (V)
- ✓ Corriente (A)
- ✓ Potencia (kW)
- ✓ Energía consumida (kWh)
- ✓ Frecuencia (Hz)
- ✓ Factor de potencia

Control remoto: encendido y apagado del cargador desde la aplicación.

Programación horaria de carga mediante temporizador.

Historial de consumo accesible en la aplicación.

4.2 INSTALACIÓN ELÉCTRICA

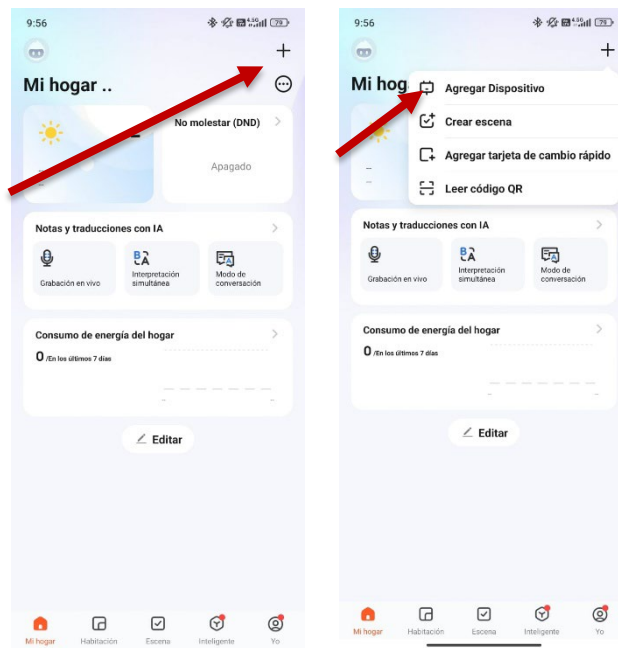
El interruptor inteligente se encuentra ubicado en el lateral izquierdo del cargador. Cumple la función de **interruptor principal**, para esto se utiliza el botón de power en el panel principal, no obstante debe permanecer en estado **ON** para permitir la operación normal de la estación de carga.

4.3 CONFIGURACIÓN DE LA APLICACIÓN

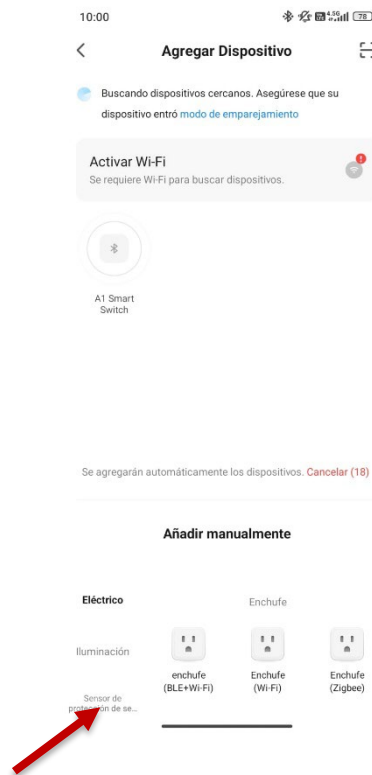
1. **Descargar la aplicación “Tuya Smart”** desde Google Play o App Store.
2. **Crear una cuenta** o iniciar sesión en caso de disponer de una.
3. **Mantener presionado el botón que indica hacia arriba** hasta que en la esquina superior de la pantalla se muestre el icono de wifi.



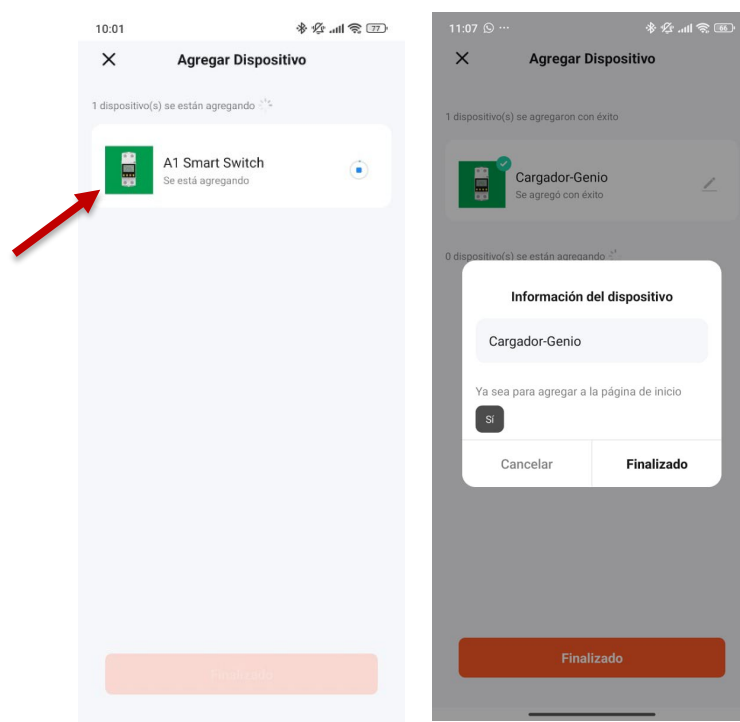
4. En la pantalla principal, presionar **“Agregar dispositivo”**



5. Una vez aparezca el dispositivo debe seleccionar su **red WiFi (solo 2.4 GHz)** e ingresar la contraseña.



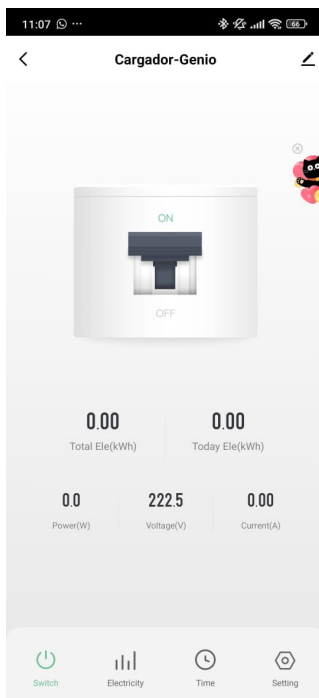
6. Esperar a que la aplicación detecte el dispositivo y complete el emparejamiento, Asignar un nombre al interruptor (ejemplo: “Cargador-GENIO”) para su fácil identificación.



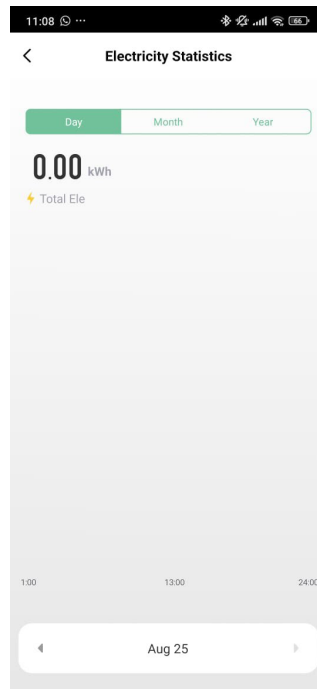
4.4 USO DESDE LA APLICACIÓN

1. Encender o apagar el cargador de manera remota.
2. Programar horarios de carga para **aprovechar tarifas eléctricas reducidas**.
3. Visualizar estadísticas de consumo en tiempo real y acumulado.
4. Configurar alarmas de protección por voltaje o corriente.
5. Consultar el historial de consumo eléctrico.

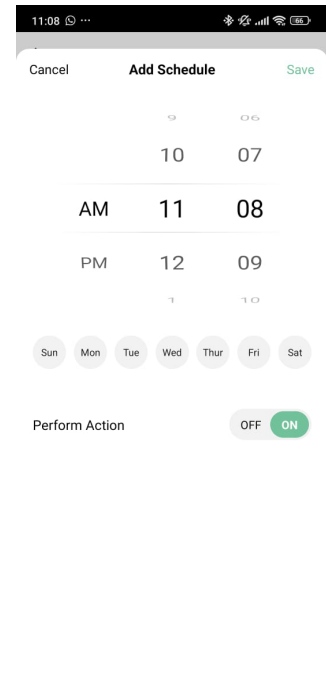
Panel principal



Contador de energía



Temporizador



6. SOLUCIÓN DE ANOMALÍAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA-SOLUCIÓN
El LED de estado no se ilumina	• No hay alimentación de tensión. • Comprobar el interruptor diferencial y el interruptor magnetotérmico y, en caso necesario, conectarlos. • Defectuoso: contacte con su servicio de asistencia técnica. • Que esté deshabilitada esta opción.
No se inicia el proceso de carga	• El enchufe no está bien enchufado: ○ Extraiga el enchufe y vuelva a insertarlo. • Es posible que el conector esté sucio o dañado en la zona del bloqueo: ○ limpie el conector o encargue su sustitución. • El vehículo no necesita energía o tiene un fallo: compruebe el vehículo. • El vehículo está programado para cargarlo a una hora de inicio más tardía.
Vehículo no cargado por completo Tiempo de carga elevado	• Reducción de la corriente por una temperatura elevada debida al vehículo o a la estación de carga eléctrica • Proteja el vehículo y la estación de carga de la luz solar directa durante el proceso de carga (porche en aparcamiento, garaje...) • Control visual de suciedad, desgaste o daños del dispositivo de conexión. En caso necesario, contacte con su servicio de asistencia técnica. • Habilitación incorrecta por dispositivo de control externo (suministros de energía, instalación fotovoltaica...)
El enchufe no se puede desenchufar	• El proceso de carga no ha sido finalizado por el vehículo: finalizar el proceso de carga según el manual del fabricante del vehículo. • Eventualmente el enchufe no se puede desbloquear bajo tracción: presione el enchufe hacia adentro y vuelva a enchufarlo al vehículo. A continuación, vuelva a finalizar el proceso de carga.